



شنبه‌های آموزشی

۱۸ فروردین ماه ۱۴۰۳

6 April 2024

۲۶ رمضان ۱۴۴۵

ویژه کارکنان شهرداری‌ها، دهیاری‌ها و شوراهای اسلامی شهر و روستا

آنچه باید یک آتش نشان بداند

شماره ۲۰۷

❖ روشهای عملیاتی استاندارد برای حوادث جاده‌ای (SOP) (۳)

روشهای عملیاتی برای مواجهه با انواع تصادفات:

حادثه در مسیر تندرو :

حداقل فاصله خودرو عملیاتی ۲۵ متر قبل صحنه باشد.

از فاصله ۱۲۵ متری صحنه و یا ۱۰۰ متری استقرار خودرو مخروط گذاری شود. تعداد مخروط مورد استفاده ۱۲ عدد به همراه فلاشر (حدود ۷ عدد)

مسیر خط تندرو با شیب ملایم وبا استفاده از ۷ مخروط با مسافتی حدود ۷۰ متر مسدود شده و ابتدای خط لاین تندرو و خط وسط فلاشر قرار گیرد.

۵۰ متر باقیمانده تا صحنه حادثه در مسیر خط ممتد جاده با ۵ مخروط علامت گذاری شود.

خودروهای بعدی بنا به نوع حادثه و نیاز در جلوی صحنه قرار می‌گیرند.

حادثه در مسیر وسط :

استقرار در این حادثه به دو شیوه صورت می‌پذیرد:

۱- هدایت از خط سبقت به سمت کند رو حد اقل فاصله خودرو عملیاتی ۵۰ متر قبل صحنه و بصورت متمایل در خط وسط دو لاین باشد. از فاصله ۲۲۵ متری صحنه و یا ۱۷۵ متری استقرار خودرو مخروط گذاری شود. تعداد مخروط مورد استفاده ۲۲ عدد به همراه فلاشر (حدود ۷ عدد) مسیر خط تندرو با شیب ملایم وبا استفاده از ۱۷ مخروط با مسافتی حدود ۱۷۵ متر مسدود شده و از لاین تندرو تا ابتدای خط کندرو (دولاین) طی می‌شود. فلاشر در اول تندرو و ابتدای کندرو قرار می‌گیرد. ۵۰ متر باقیمانده تا صحنه حادثه در مسیر خط ممتد جاده با ۵ مخروط علامت گذاری شود. خودروهای بعدی بنا به نوع حادثه و نیاز در جلوی صحنه قرار می‌گیرند

۲- هدایت از خط کندرو به سمت تندرو حداقل فاصله خودرو عملیاتی ۵۰ متر قبل صحنه و بصورت متمایل در خط وسط دو لاین باشد. از فاصله ۲۲۵ متری صحنه و یا ۱۷۵ متری استقرار خودرو مخروط گذاری شود. تعداد



شنبه‌های آموزشی

۱۸ فروردین ماه ۱۴۰۳

6 April 2024

۲۶ رمضان ۱۴۴۵

آنچه باید یک آتش نشان بداند

شماره ۲۰۷

مخروط مورد استفاده ۲۲ عدد به همراه فلاشر (حدود ۷ عدد)، مسیر خط کندرو با شیب ملایم و با استفاده از ۱۷ مخروط با مسافتی حدود ۱۷۵ متر مسدود شده و از لاین کند رو تا ابتدای خط تندرو (دولاین) طی می‌شود. فلاشر در اول تندرو و ابتدای کندرو قرار می‌گیرد. ۵۰ متر باقیمانده تا صحنه حادثه در مسیر خط ممتد جاده با ۵ مخروط علامت گذاری شود. خودروهای بعدی بنا به نوع حادثه و نیاز در جلوی صحنه قرار می‌گیرند

البته معقول تر آن است که از روش اول یعنی بستن لاین تندرو استفاده شده تا از سرعت حرکت خودروها نیز کاسته شود. حادثه باعث بسته شدن سه لاین شده است حداقل فاصله خودرو عملیاتی اول ۲۵ متر و خودروهای بعدی ۵ متر قبل صحنه و بصورت متمایل در خط وسط دو لاین باشد.

از فاصله ۳۲۵ متری صحنه و یا ۲۵۰ متری استقرار آخرین خودرو مخروط گذاری شود. تعداد مخروط مورد استفاده ۳۲ عدد به همراه فلاشر (حدود ۷ عدد)

مسیر خط کندرو با شیب ملایم و با استفاده از مخروط با مسافتی حدود ۲۵۰ متر مسدود شده و از لاین کند رو تا انتهای خط تندرو ۳ (لاین) طی می‌شود.

فلاشر در اول تندرو و ابتدای کندرو قرار می‌گیرد.

خودروهای بعدی بنا به نوع حادثه و نیاز در صحنه قرار می‌گیرند.

توجه سیستم مخروط گذاری و مسدود کردن جاده جزء وظایف پلیس راه است و آتش نشانان موظف به همکاری با آنها هستند. در شرایط ویژه (شب، مه گرفتگی و ...) خودرو پلیس در فواصل ۹۰۰ و ۶۰۰ و ۳۰۰ متری محل حادثه با استقرار خودرو و فلاشرهای آبی عملیات مهار و کاهش سرعت و همچنین هدایت خودروها را عهده است

حتماً در ابتدا و انتهای مسیر مخروط ها از فلاشر استفاده کنید. از حداقل نیرو (طبق تشخیص فرمانده) استفاده شود و سایر نیروها در حاشیه جاده و در منطقه امن بصورت آماده مستقر شوند.

تصادف خودرو با خودرو:

۱. با توجه به محل حادثه، مخروط گذاری و هدایت ترافیک توسط پلیس صورت پذیرد.

۲. استقرار خودروهای عملیاتی با توجه به کاربری آنها انجام شود.



شنبه‌های آموزشی

۱۸ فروردین ماه ۱۴۰۳

6 April 2024

۲۶ رمضان ۱۴۴۵

۳. عملیات ایمن سازی شامل کشیدن یک رشته‌لوله آبرسانی آماده ، مستقر کردن خاموش کننده در اطراف صحنه ، قطع سرباطری خودروها ، کنترل نشتی سوخت بعمل آید.

۴. پس از حضور پلیس راهنمایی و رانندگی؛ جداسازی صورت پذیرد (یک خودرو مهار و تثبیت و خودرو دیگر از آن منفک شود)

۵. عملیات انتقال خودرو به حاشیه جاده صورت پذیرد.

۶. توسط عوامل شهرداری و با نظارت فرمانده تیم، پاکسازی صحنه انجام شود.

تصادف منجر به محبوس شدن :

۱. با توجه به محل حادثه، مخروط گذاری و هدایت ترافیک توسط پلیس صورت پذیرد.

۲. استقرار خودروهای عملیاتی با توجه به کاربری آنها انجام شود.

۳. عملیات ایمن سازی شامل کشیدن یک رشته‌لوله آبرسانی آماده ، مستقر کردن خاموش کننده در اطراف صحنه ، قطع سرباطری خودروها ، کنترل نشتی سوخت بعمل آید.

۴. عملیات تثبیت خودرو انجام پذیرد.

۵. مسیرهای دسترسی سریع به مصدوم تعیین شود.

۶. با توجه به نوع آسیب وضعیت مصدوم از نظر وخامت بررسی شود.

۷. با کمک عوامل پزشکی حاضر در محل کمک های اولیه انجام شود.

۸. در صورت حضور عوامل پزشکی حتماً تزریق سرم در محل انجام شود (جلوگیری از بروز شوک)

۹. عملیات فضا سازی و آزادسازی انجام شود.

۱۰. چنانچه قطعاتی از خودرو جدا شد سریعاً از محل حادثه دورودر نقطه معینی دپو شود.

۱۱. با نظارت تیم پزشکی آماده سازی برای انتقال انجام شود.

۱۲. عملیات انتقال توسط تیم وبا نظارت مستقیم تیم پزشکی صورت پذیرد



شنبه‌های آموزشی

۱۸ فروردین ماه ۱۴۰۳

6 April 2024

۲۶ رمضان ۱۴۴۵

۱۳. عملیات انتقال خودرو به حاشیه جاده صورت پذیرد.

۱۴. توسط عوامل شهرداری و با نظارت فرمانده تیم ، پاکسازی صحنه انجام شود.



ssafta.imo.org.ir

آبجه باید یک آتش نشان بداند

شماره ۲۰۷